LEGENDA

PODKLADNÍ JEVY

- hranice řešeného území
- hranice širšího území
- hranice lokality
- zástavba stávající (dle TM) a s vydaným ÚR
- kresba katastrální mapy
- uliční čára vymezující stavební bloky
- vodní plocha / vodní tok

IDENTIFIKUJÍCÍ PRVKY

- S.a.b označení stavebního bloku (S)
  - a. označení lokality
  - b. označení stavebního bloku
- N.a.b označení nestavebního bloku (N)
  - a. označení lokality
  - b. označení nestavebního bloku
- P.a.b označení významného bezmotorového propojení přes hranice řešeného území (P)
  - a. označení lokality
  - b. označení propojení
- označení uličního profilu
  - b. označení propojení

DOPRAVA

- obruba (výškové oddělení vozovky - alespoň 8cm)
- nájezdový práh (sdílený dopravní prostor)
- kominukace pojízdné
- komunikace se společným dopravním prostorem a chodníky
- pěšina
- veřejné propojení stavebním blokem
- veřejný průjezd stavebním blokem
- průchod korytem Botiče (k prověření)
- označení významného bezmotorového propojení přes hranice řešeného území (P)
- koridor pro parkovací stání
- obousměrná komunikace
- jednosměrná komunikace
- tramvajová trať stávající
- tramvajová trať navržená
- tramvajová stanice
- zastávka autobusu MHD
- variantní řešení propojení Pekárenské ul. a Ohradní
- zákaz vjezdu
- slepá komunikace

KATEGORIZACE KOMUNIKACÍ

- místní komunikace II. třídy (sběrná - B)
- místní komunikace III. třídy (obslužná - C)
- místní komunikace III. třídy (obslužná - C) variantní řešení
- místní komunikace III. třídy - zóna 30 (obslužná - C)
- místní komunikace III. třídy - obytná zóna (komunikace se smíšeným provozem - D1)
- komunikace pro bezmotorovou dopravu
- stezka pro bezmotorovou dopravu
- cyklotrasa (návrh)
- rezerva pro umístění cyklostezky
- cyklostezka značená (UAP)
- cyklostezka doporučená (UAP)

OPATŘENÍ

- D.1 Prověřit prostorové možnosti pro umístění ostrůvků do linie přechodu chodce a cyklisty (jedná se páteřní cyklotrasu, která pokračuje do ulice Pod Vinným potokem). Podmínkou pro napojení navržené tramvajové tratě do ulice U Plynárny je doplnění světelného řízení do křižovatky.
- D.2 Prověřit možnost rozšíření dopravního prostoru alespoň na 5,5m tak, aby bylo umožněno objíždění vozidel odbočujících do ul. Michelské vozidly směřujícími do ul. Nuselské.
- D.3 Podmínkou realizace záměrů, které jsou dopravně obslouženy z ul. U Michelského mlýna je doplnění levého odbočovacího pruhu do ul. Michelské.

0 20 40 100 m
1:2000

OBJEDNATEL
Městská část Praha 4
Antala Staška 2059/80b
140 46 Praha 4 - Krč

POŘIZOVATEL
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního rozvoje

OSOBA SPLŇUJÍCÍ KVALIF. PŘEDPOKLADY
Jungmannova 35
11000 Praha 1, Nové Město
Ing. Martin Čemus

AKCE
MICHLE
ÚZEMNÍ STUDIE

ZPRACOVATEL
ARCHUM ARCHITEKTI
Oldřichova 187/55
128 00 Praha 2, Nusle

AUTORSKÝ TÝM URBANISMUS
Ing. arch. Šimon Vojtíšek, Ph.D ČKA 3827
Ing. arch. Michal Petr

ZELEŇ | MODRÁ INFRASTRUKTURA
Ing. arch. Markéta Pešičková
Ing. Radek Csáno, DiS

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
Ing. Petr Hrdlička

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
Ing. Tomáš Kapal
Ing. Jan Kapitán

VÝKRES
DOPRAVNÍ INFRASTRURA

DATUM 05 / 2020 | STUPEŇ NÁVRH | PŘÍLOHA B.II.f

ARCHUM ARCHITEKTI

© COPYRIGHT ARCHUM ARCHITEKTI, PRAHA 2020
INFORMACE OBSAŽENÉ VE VÝKRESECH JSOU CHRÁNĚNY AUTORSKÝM ZÁKONEM